

Projekt

**UCHWAŁA NR/...../2026
RADY GMINY DOBRA**

z dnia 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 i 912, z 2023 r., poz. 1688) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy Dobra uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dobra na 2027 rok:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 888 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1440 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1728zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 2136 zł,
 - nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2232 zł,
 - nie mniej niż 15 ton - 2472 zł;
 - b) z trzema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2784 zł,
 - nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 2880 zł,
 - nie mniej niż 23 tony - 3168 zł;
 - c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2832 zł,
 - nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 3048 zł,
 - nie mniej niż 29 ton - 3264 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z innym niż określony w pkt 2 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 2232 zł,
 - nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2376zł,
 - nie mniej niż 15 ton - 2640 zł;
 - b) z trzema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2880 zł,
 - nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 3048 zł,
 - nie mniej niż 23 tony - 3312 zł;

- c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2880 zł,
 - nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 3216 zł,
 - nie mniej niż 29 ton - 3432 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1992 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2232 zł,
 - nie mniej niż 31 ton - 2376 zł;
- b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2472 zł,
 - nie mniej niż 40 ton - 3048 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż określony w pkt 5 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2376 zł,
 - nie mniej niż 31 ton - 2712 zł;
- b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2640 zł,
 - nie mniej niż 40 ton - 3576 zł;
- 7) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 840 zł;
- 8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) z jedną osią jezdnią:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 840 zł,
 - nie mniej niż 25 ton - 888 zł;
- b) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1680 zł,
 - nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1728 zł,
 - nie mniej niż 38 ton - 2304 zł;
- c) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1800 zł,
 - nie mniej niż 38 ton - 1944 zł;

9) od przyczepy lub naczepy z innym niż określony w pkt 8 systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) z jedną osią jezdną:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 888 zł,
- nie mniej niż 25 ton - 960 zł;

b) z dwiema osiami jezdny:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1728 zł,
- nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1800 zł,
- nie mniej niż 38 ton - 2376 zł;

c) z trzema i więcej osiami jezdny:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1872 zł,
- nie mniej niż 38 ton - 1992 zł;

10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1272 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2376 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Ewa Głowacka

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć wysokości stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (Monitor Polski z 2026 r. poz. 741) i równocześnie nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych wskazanych w załączniku do ustawy.

W myśl art. 20 przywołanej wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2026 r. w sprawie wskaźnika cen i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. (Monitor Polski poz. 704) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Po przeanalizowaniu obecnych stawek podatku od środków transportowych w Gminie Dobra stwierdza się, że stawki są na zdecydowanie niższym poziomie w stosunku do maksymalnych stawek wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027. Uwzględniając powyższe proponuje się przyjąć co najmniej zwwyżkę stawek o 2,7 % w stosunku do obowiązujących, stosując zaokrąglenia do pełnych złotych, tak aby stawka podatku była podzielna przez liczbę 24.

Proponuje się podwyższyć stawki podatków od nieruchomości na terenie gminy Dobra na rok 2027 według poniższej tabeli:

Środki transportowe	Stawki obowiązujące w 2026 roku	Górne granice stawek na 2027 rok- obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23.07.2026 r.	Propozycja stawek na 2027 rok	Wzrost w % (około)
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	864,00 zł	1 293,09 zł	888,00 zł	2,78
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 392,00 zł	2 157,14 zł	1 440,00 zł	3,45
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 680,00 zł	2 588,54 zł	1 728,00 zł	2,86
2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) z dwiema osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	2 064,00 zł	4 939,57 zł	2 136,00 zł	3,49
-nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 160,00 zł	4 939,57 zł	2 232,00 zł	3,33
-nie mniej niż 15 ton	2 400,00 zł	4 939,57 zł	2 472,00 zł	3,00
b) z trzema osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	2 688,00 zł	4 939,57 zł	2 784,00 zł	3,57
-nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 784,00 zł	4 939,57 zł	2 880,00 zł	3,45
-nie mniej niż 23 tony	3 072,00 zł	4 939,57 zł	3 168,00 zł	3,13
c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	2 736,00 zł	4 939,57 zł	2 832,00 zł	3,51
-nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 952,00 zł	4 939,57 zł	3 048,00 zł	3,25
-nie mniej niż 29 ton	3 168,00 zł	4 939,57 zł	3 264,00 zł	3,03
3) od samochodu ciężarowego z innym niż określony w pkt 2 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) z dwiema osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	2 160,00 zł	4 939,57 zł	2 232,00 zł	3,33
-nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 304,00 zł	4 939,57 zł	2 376,00 zł	3,13
-nie mniej niż 15 ton	2 568,00 zł	4 939,57 zł	2 640,00 zł	2,80
b) z trzema osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton -	2 784,00 zł	4 939,57 zł	2 880,00 zł	3,45
-nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 952,00 zł	4 939,57 zł	3 048,00 zł	3,25
-nie mniej niż 23 tony	3 216,00 zł	4 939,57 zł	3 312,00 zł	2,99
c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	2 784,00 zł	4 939,57 zł	2 880,00 zł	3,45
-nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	3 120,00 zł	4 939,57 zł	3 216,00 zł	3,08
-nie mniej niż 29 ton	3 336,00 zł	4 939,57 zł	3 432,00 zł	2,88
4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
-od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 920,00 zł	3 019,91 zł	1 992,00 zł	3,75

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a) z dwiema osiami jezdnymi:		do 36 ton włącznie 3 817,95 zł powyżej 36 ton 4 939,57 zł		
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	2 160,00 zł		2 232,00 zł	3,33
-nie mniej niż 31 ton	2 304,00 zł		2 376,00 zł	3,13
b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 400,00 zł		2 472,00 zł	3,00
-nie mniej niż 40 ton	2 952,00 zł		3 048,00 zł	3,25
6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż określony w pkt 5 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a) z dwiema osiami jezdnymi:		do 36 ton włącznie 3 817,95 zł powyżej 36 ton 4 939,57 zł		
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	2 304,00 zł		2 376,00 zł	3,13
-nie mniej niż 31 ton	2 640,00 zł		2 712,00 zł	2,73
b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 568,00 zł		2 640,00 zł	2,80
-nie mniej niż 40 ton	3 480,00 zł		3 576,00 zł	2,76
7) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:				
-od 7 ton i poniżej 12 ton	816,00 zł	2 588,54 zł	840,00 zł	2,94
8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:				
a) z jedną osią jezdnią:		do 36 ton włącznie 3 019,91 zł powyżej 36 ton 3 817,95 zł		
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	816,00 zł		840,00 zł	2,94
-nie mniej niż 25 ton -	864,00 zł		888,00 zł	2,78
b) z dwiema osiami jezdnymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony	1 632,00 zł		1 680,00 zł	2,94
-nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	1 680,00 zł		1 728,00 zł	2,86
-nie mniej niż 38 ton	2 232,00 zł		2 304,00 zł	3,23
c) z trzema i więcej osiami jezdnyymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 752,00 zł		1 800,00 zł	2,74
-nie mniej niż 38 ton	1 872,00 zł		1 944,00 zł	3,85

9) od przyczepy lub naczepy z innym niż określony w pkt 8 systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:				
a) z jedną osią jezdną:		do 36 ton włącznie 3 091,91 zł powyżej 36 ton 3 817,95 zł		
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	864,00 zł		888,00 zł	2,78
-nie mniej niż 25 ton	912,00 zł		960,00 zł	5,26
b) z dwiema osiami jezdnyymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony	1 680,00 zł		1 728,00 zł	2,86
-nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton -	1 752,00 zł		1 800,00 zł	2,74
-nie mniej niż 38 ton	2 304,00 zł		2 376,00 zł	3,13
c) z trzema i więcej osiami jezdnyymi:				
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 800,00 zł		1 872,00 zł	4,00
-nie mniej niż 38 ton	1 920,00 zł		1 992,00 zł	3,75
10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:				
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 224,00 zł	3 056,57 zł	1 272,00 zł	3,92
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2 304,00 zł	3 864,33 zł	2 376,00 zł	3,13