



Zastępca Wójta Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Dobra, 08.06.2026 r.

Pan Bartłomiej Miluch
Radny Rady Gminy Dobra

Nasz znak: WKI.0003.18.2026.KJ

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa obwodnicy Wołczkowa”.

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą budowy obwodnicy miejscowości Wołczkowo, działając z uwzględnieniem prognozowanego wzrostu natężenia ruchu kołowego po uruchomieniu nowej drogi ekspresowej S6, uprzejmie przedstawiam szczegółowe informacje w przedmiotowej sprawie.

Ad. 1. Harmonogram działań zmierzających do realizacji inwestycji do końca 2028 roku

Uprzejmie informuję, że na mocy *Porozumienia o Partnerstwie i Współdziałaniu w sprawie realizacji nowego połączenia drogowego w miejscowości Bezrzecze i Wołczkowo z Miastem Szczecin* z dnia 23 lipca 2020 roku, proces inwestycyjny został podzielony na dwa niezależne etapy:

- Etap I (Zakończony): Obejmujący sporządzenie kompletnej dokumentacji budowlanej. Prace te zostały wykonane na zlecenie i koszt Gminy Dobra, jako inwestora wiodącego, przy ścisłym współudziale Miasta Szczecin oraz Strony Wojskowej.
- Etap II (Bieżący): Obejmujący procedurę wykonawczą. Kluczowym krokiem na tym etapie będzie wystąpienie z wnioskiem oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Jednocześnie należy podkreślić, że władze Gminy Dobra traktują przedmiotowe przedsięwzięcie jako **jedną, spójną inwestycję drogową**, której celem jest zapewnienie nowego połączenia pomiędzy projektowanym węzłem **Szczecin Krzekowo** (pierwotna nazwa: „Dobra”) na drodze ekspresowej S6 a układem

komunikacyjnym Szczecina. Inwestycja ta obejmuje zarówno tzw. **obwodnicę Bezzrecza**, jak i tzw. **obwodnicę Wołczkowa**, które funkcjonalnie stanowią jeden ciąg komunikacyjny.

Obecnie kluczowym warunkiem przejścia do etapu realizacji robót budowlanych jest zapewnienie montażu finansowego dla całego przedsięwzięcia. Zarówno Gmina Dobra, jak i Gmina Miasto Szczecin nie dysponują obecnie środkami pozwalającymi na samodzielne sfinansowanie inwestycji w pełnym zakresie. Skala finansowa przedsięwzięcia powoduje, że jego realizacja wymaga pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania oraz współudziału partnerów publicznych.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Dobra na lata 2025–2028 zabezpieczono na ten cel kwotę 29 000 000 zł.. Równocześnie prowadzone są wspólne działania z Gminą Miasto Szczecin zmierzające do pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, w szczególności środków budżetu państwa oraz funduszy europejskich przeznaczonych na rozwój infrastruktury drogowej.

Zgodnie z kosztorysami opracowanymi w 2023 roku szacunkowa wartość realizacji całego zadania wynosiła **59 701 390,03 zł**, w tym:

- obwodnica Bezzrecza – **45 374 946,46 zł**,
- obwodnica Wołczkowa – **14 326 443,57 zł**.

Należy jednak zaznaczyć, że wskazane wartości mają charakter historyczny. Biorąc pod uwagę wzrost cen robót budowlanych i materiałów, poziom inflacji oraz konieczność pozyskania nieruchomości w ramach procedury ZRID, aktualny koszt realizacji inwestycji będzie istotnie wyższy od wartości określonych w kosztorysach z 2023 roku.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nabiera szczególnego znaczenia w kontekście budowanej drogi ekspresowej S6 oraz projektowanego węzła Szczecin Krzekowo. Połączenie tego węzła z układem drogowym Szczecina umożliwi przejęcie części ruchu tranzytowego z obecnie wykorzystywanych dróg lokalnych, poprawi dostępność komunikacyjną gminy oraz ograniczy uciążliwości transportowe dla mieszkańców Bezzrecza i Wołczkowa.

Na obecnym etapie nie jest możliwe wskazanie wiążącego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji robót budowlanych, ponieważ jego opracowanie uzależnione jest od pozyskania źródeł finansowania oraz zawarcia porozumienia określającego zasady realizacji inwestycji przez partnerów projektu.

Ad. 2. Wykaz konsultacji i uzgodnień międzyinstytucjonalnych

W celu optymalizacji przebiegu oraz zapewnienia zewnętrznego wsparcia dla inwestycji, przeprowadzono szereg strategicznych spotkań i narad roboczych. Rozmowy w tej sprawie prowadzono m.in. z:

- Sekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury – panem Arkadiuszem Marchewką,
- Wojewodą Zachodniopomorskim – panem Adamem Rudawskim,
- Zastępcą Prezydenta Miasta Szczecin – panem Michałem Przepierą,
- Posłem na Sejm RP – panem Jarosławem Rzepą,

- Przedstawicielami Wojska Polskiego (Wojskowa Komenda Transportu Szczecin).

Ostatnie rozmowy dotyczące możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację przedmiotowej inwestycji prowadzone były m.in. przy okazji uroczystego podpisania umowy na realizację trzeciego etapu Zachodniej Obwodnicy Szczecina w maju br.

Zarówno przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewoda Zachodniopomorski, przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, jak i przedstawiciele Wojska Polskiego dostrzegają znaczenie planowanego połączenia drogowego dla całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Inwestycja ta ma bowiem charakter ponadlokalny i stanowi naturalne uzupełnienie układu komunikacyjnego powstającego w związku z realizacją drogi ekspresowej S6 oraz Zachodniej Obwodnicy Szczecina.

Przedmiotowe połączenie nie tylko zapewni sprawne skomunikowanie węzła Szczecin Krzekowo z siecią dróg Szczecina i Gminy Dobra, ale również zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pozwoli ograniczyć ruch tranzytowy przebiegający obecnie przez tereny mieszkaniowe Bezrzecza i Wołczkowa. Z tego względu wszystkie zaangażowane strony podzielają pogląd, że realizacja tej inwestycji jest potrzebna i uzasadniona. Władze Gminy Dobra konsekwentnie podejmują działania zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych, które umożliwią przejście od etapu przygotowawczego do etapu realizacji inwestycji.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Gminy Dobra Ewa Głowacka.