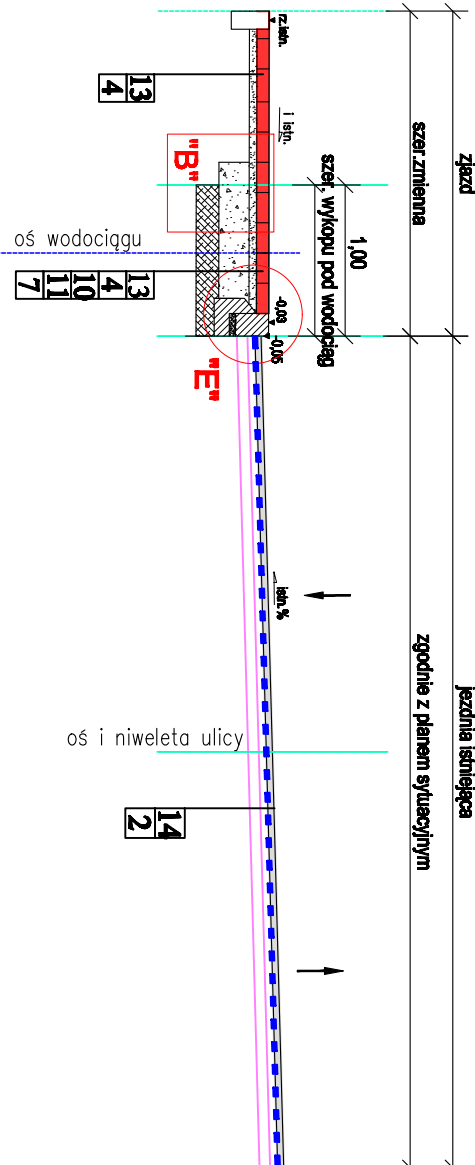
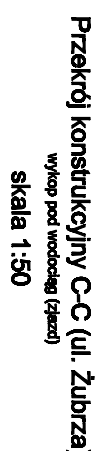
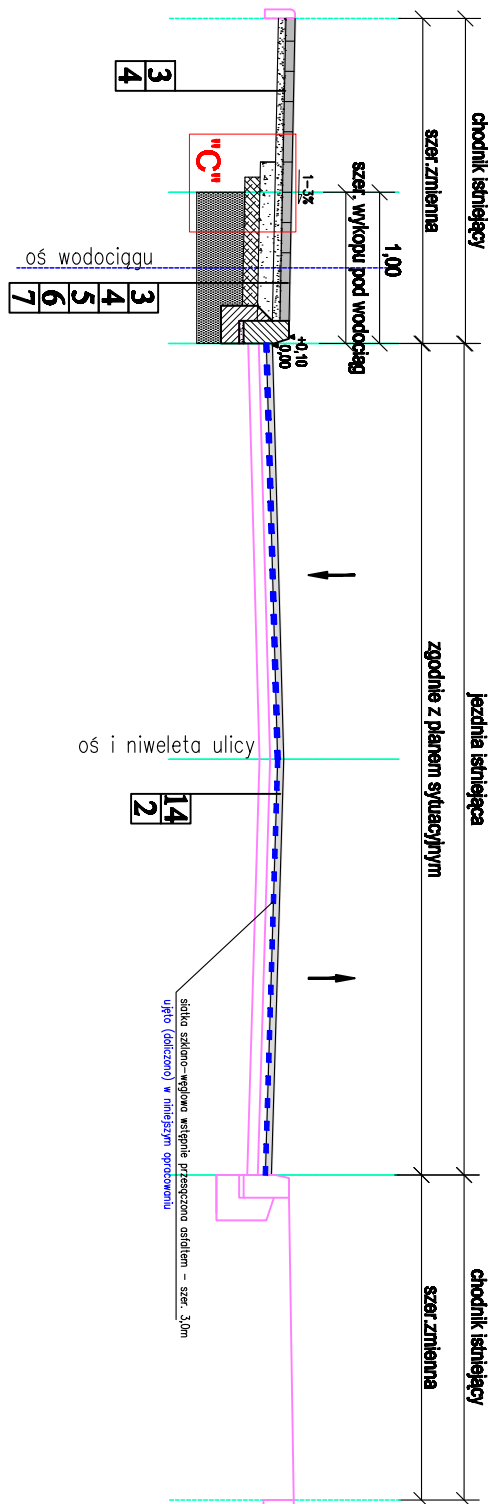
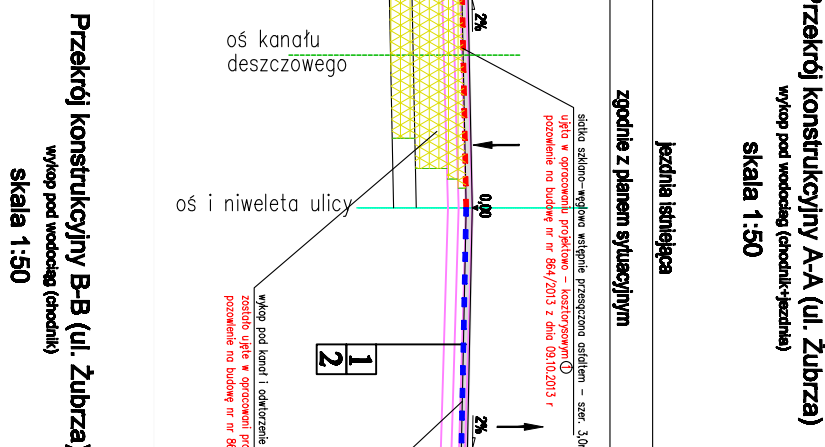
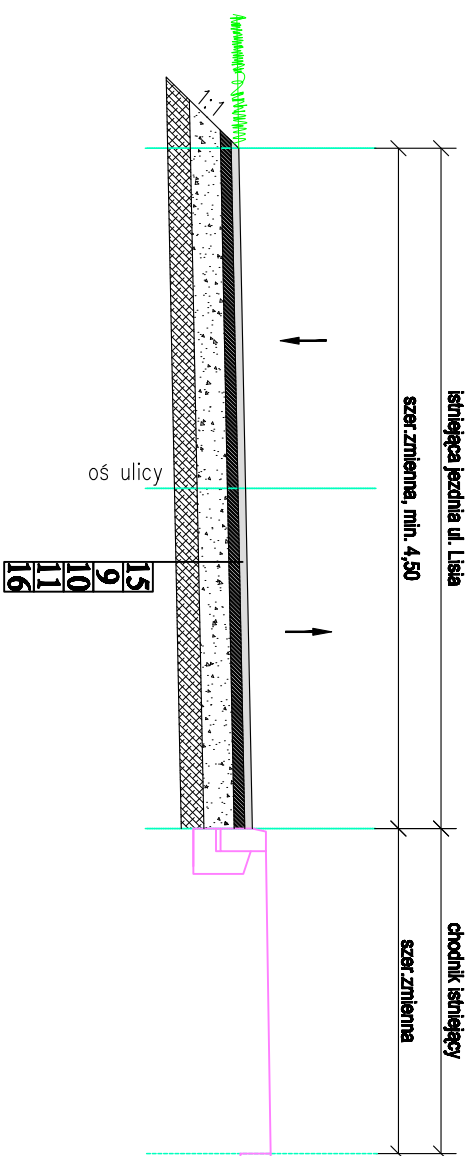


- PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:**
- a) kręgiwnik betonowy, ułożony 15x30 cm
 - b) podspłyna cementowo-łaskowa 1:4, t. 3 cm
 - c) ława betonowa z oporem G1215
 - d) kręgiwnik betonowy, najgłębzej 15x22 cm



WARSTWY KONSTRUKCYJNE:

A. Istniejąca nawierzchnia frezowana:

- 1) Istniejące nawierzchnie bitumiczne - frezowanie na grubości 4 cm w osi ze spadkiem deszczowym 2%-warstwa ścielana z AC:11S 50/70 gr. 5 cm całość ujęta w opracowaniu projektowo - kosztorysowym ①, pozowanie na budowę nr 864/2013

- 2** istniejący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni

- 4) podpyłka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- 5) kruczyna karmse #0/31,5 mm siab mechaniczny gr. 10 cm
- 6) piasek stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm
- 7) zasypka piaskowa - piasek średni $I_s=0,98$

C. Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Żubrza:

- [8] warstwa wylewka beton szalowy AC16W 50/70, gr. 6 cm
- [9] warstwa podbudowy beton szalowy AC22P 50/70, gr. 7 cm
- [10] kruszywo kamień #0/31,5 mm sieb mechanicznie, gr. 20 cm
- [11] warstwa zagęszczenia wg Proctora $I_d \leq 1,0$
- [12] piasek stabilizowany cementem o $R_{m-2,5MPa}$, gr. 15 cm
- [13] warstwa podbudowy z piasku średniego gr. 0-30 cm
- [14] podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do $I_d \leq 1,00$

D. Odtworzenie konstrukcji zjazdu:

- 13 kocioł betonowa czarna gr. 8 cm
- 4 podłoga cementowa - piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- 10 kraty w jamie #0/31, 5 mm siatki mechanicznej gr. 20 cm
- 11 włókno zagrzybianie wg Proctora $l_{\phi}=1,0$
- 7 piasek stabilizowany cementem o $R_{\text{cm}}=1,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm
- 7 zasypka piaskowa - piasek średni $l_{\phi}=0,98$

E. Istniejąca nawierzchnia frezowana - ul. Żubrzya remont

- 14** istniejąca nawierzchnia bitumiczna - frezowanie na grubości 4 cm w osi ze spadkiem daskowym 2%+warstwa ścielana z AC11S 50/70 gr. 5 cm

F. Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Lisia (skrzyżowanie)

- 15 warstwa ścienna beton asfaltowy AC11W 50/70, gr. 5 cm
- 9 warstwa podbudowy betonu asfaltowego AC22P 50/70, gr. 7 cm
- 10 kruchywno kamień #0/31,5 mm stabiliz mechanicznie gr. 20 cm
- warstwą zagęszczenia wg Proctora $I_p=1,0$
- 11 piasek, stabilizowany cementem o Rm $_{28}=25$ MPa, gr. 15 cm
- 16 podłoża gruntowe, profilowane i zagęszczone do $I_p=1,00$

USŁUGI PROJEKTOWE ADELA JACKOWIAK-OLSZEWSKA ☑ 72-006 Mierzyn, ul. Sosnowo 10 tel./fax 91 45 30 749, 604 311 935 NWSTOR:	
GINA DORBA ul. Szczecińska 16a , 72-003 Dobro	
OBIEKT/TEMAT: Przebudowa sieci wodociągowej w ulicy Daniela i Żubrzey w Dotujach wraz z przebiegiem istniejących przyłączy na działkach nr 111/1-111/2, 112/2, 156, 158/1, 159, 181 obręb Dotuj, gmina Dobro	
RYSUNEK: Prz kroje konstrukcyjne – odtworzenie nawierzchni	
PROJEKTOWAŁ Lutyra Kaczynska nr uprawnień 162/Sz/78	NR ZLECENIA: 37/2017
SPRAWDZIŁ mgr inż. Katarzyna Przybysz nr uprawnień ZAP 01992/P000/09	NR PVS: 3
Data: 05.2017 r.	Fazo: PW Skala: 1:50;1:10 Biorzą: D